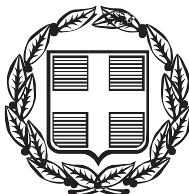




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1487**

1 Οκτωβρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ3/Β/ 36485/8799 (1)

Έγκριση του Οικείου Κανονισμού Επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Κερκύρας «Ι. Καποδίστριας» (ΚΑΚΚ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

α) Του Ν. Δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ» (ΦΕΚ 238/Α), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.1340/1983.

β) Του Ν. 1815/1988 περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ΦΕΚ 250/Α).

γ) Του Π. Δ. 56/1989 «περί Οργανισμού της ΥΠΑ του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 28/Α).

δ) Του άρθρου 29 α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α/137), όπως ισχύει έκτοτε.

ε) Του Π. Δ. 285/1998 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/1967» του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας (Α/207).

στ) Του εδ. α΄ της παρ. 2Γ του άρθρου 27 του Ν. 2668/1998 «Οργάνωση του τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α/282).

ζ) Του Βασικού Κανονισμού Επίγειας εξυπηρέτησης (Δ3/Β/ 55470/8714/31.12.1998 ΦΕΚ/Β 6/15.1.1999).

2.Την εισήγηση Δ3/Β/34756/8375/2.9.2004 της ΥΠΑ στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Κερκύρας «Ι.Καποδίστριας» (ΚΑΚΚ) που έχει ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Σκοπός

Ο παρών Κανονισμός καθορίζει τις απαιτήσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης στον Κρατικό Αερολιμένα Κερκύρας «Ι. Καποδίστριας «(ΚΑΚΚ), σύμφωνα με τις διατάξεις του Π. Δ. 285/1998 και του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.).

Άρθρο 2
Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες

1. ΄Ολοι οι Χρήστες έχουν δικαίωμα αυτοεξυπηρέτησης (εξυπηρέτηση με ίδια μέσα και προσωπικό) σε όλες τις κατηγορίες υπηρεσιών πλην των αναφερομένων στο άρθρο 8 παρ. 2 του Π. Δ. 285/1998.

2. Στις κατηγορίες υπηρεσιών του άρθρου 8 παρ. 2 του Π. Δ. 285/1998, οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες του Κρατικού Αερολιμένα Κερκύρας «Ι. Καποδίστριας» (ΚΑΚΚ) καθορίζονται σε τρεις (3) για πτήσεις επιβατικής κίνησης και σε ένα (1) για πτήσεις αμιγούς μεταφοράς εμπορευμάτων και ταχυδρομείου.

3. Οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες εξαρτούν την έναρξη των δραστηριοτήτων τους από έγκριση που χορηγείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Βασικό Κανονισμό και το άρθρο 15 του Π. Δ. 285/1998 και καταβάλλουν αντίτιμο αυτοεξυπηρέτησης το ύψος του οποίου καθορίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο επόμενο άρθρο .

Άρθρο 3
Αντίτιμο αυτοεξυπηρέτησης

1. Οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες καταβάλλουν αντίτιμο αυτοεξυπηρέτησης για την εκχώρηση δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης καθώς και για τη δυνατότητα πρόσβασης στις συναφείς προς τούτο κεντρικές υποδομές και εγκαταστάσεις του Αερολιμένα, το ύψος του οποίου καταλογίζεται με βασικά κριτήρια τον αριθμό των μεταφερομένων (αναχωρούντων) επιβατών, καθώς του μεταφερομένου (αφικνουμένου) φορτίου (εμπορευμάτων) και ταχυδρομείου, ως εξής:

α) 0,09 ΕΥΡΩ για κάθε αναχωρούντα επιβάτη, εφόσον στις υπηρεσίες αυτοεξυπηρέτησης περιλαμβάνεται η εξυπηρέτηση αεροσκαφών στην πίστα (κατηγορία υπ' αριθμ. 5).

β) 0,03 ΕΥΡΩ για κάθε αναχωρούντα επιβάτη εφόσον στις υπηρεσίες αυτοεξυπηρέτησης, δεν περιλαμβάνεται η εξυπηρέτηση αεροσκαφών στην πίστα (υπ΄ αριθμ. 5).

Από την υποχρέωση καταβολής αντιτίμου των ανωτέρω α΄ και β΄ περιπτώσεων εξαιρούνται οι ανήλικοι επιβάτες μέχρι δώδεκα (12) ετών καθώς και οι μετεπιβιβαζόμενοι επιβάτες (TRANSIT & TRANSFERS).

γ) 0,0012 ΕΥΡΩ για κάθε μεταφερόμενο κιλό Φορτίου (εμπορευμάτων) και Ταχυδρομείου, στο σκέλος της άφιξης, για κάθε υπηρεσία αυτοεξυπηρέτησης πτήσεων αμιγώς Εμπορευματικών και Ταχυδρομείου.

2. Το αντίτιμο καταβάλλεται για την εκχώρηση του δικαιώματος αυτοεξυπηρέτησης, εντός του χώρου - οικονομικής αγοράς του Αερολιμένα και της δυνατότητας που παρέχεται στον Αυτοεξυπηρετούμενο Χρήστη για τη χρήση των συναφών κεντρικών υποδομών και εγκαταστάσεων του Αερολιμένα, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής, ποιοτική και επικερδής (αυτο) εξυπηρέτησης των Χρηστών.

Η καταβολή του αντιτίμου θα γίνεται ανά δίμηνο και μέσω του Λογιστικού και Εφοδιαστικού Κέντρου (ΥΠΑ/ΛΕΚ), με διαδικασία που θα γνωστοποιηθεί στους αυτοεξυπηρετούμενους Χρήστες.

Άρθρο 4
Επιλογή αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών

1. Η επιλογή των Αυτοεξυπηρετούμενων Χρηστών για τις κατηγορίες της παρ.2 του άρθρου 8 του Π. Δ. 285/98 ακολουθεί τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 6 του Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης. Επιπλέον, τίθενται τα παρακάτω κριτήρια και η αντίστοιχη βαθμολογία τους σύμφωνα και με τη παράγραφο 2 του άρθρου 6 του Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης.

Ασφαλιστική Κάλυψη	0.5
Αριθμητική επάρκεια και καταλληλότητα του προσωπικού και των μέσων επίγειας εξυπηρέτησης και εμπειρία προσωπικού και εταιρείας	1,5
Προστασία Περιβάλλοντος	1,0

2. Οι όροι επιλογής Αυτοεξυπηρετούμενου Χρήστη καθορίζονται στο άρθρο 6 Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης. Η επιλογή πραγματοποιείται από την αρμόδια Διεύθυνση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας η οποία καταρτίζει πίνακα επιλογής βάσει των κριτηρίων επιλογής των σχετικών άρθρων του Βασικού και του παρόντος Κανονισμού. Σε περίπτωση ισοβαθμίας των υποψηφίων διενεργείται κλήρωση.

Άρθρο 5ο
Φορείς επίγειας εξυπηρέτησης

1. Ο αριθμός των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις κατηγορίες της παρ.3 του άρθρου 7 του Π.Δ. 285/1998 περιορίζεται ως εξής:

α) Υπηρεσίες Διαχείρισης αποσκευών (Baggage Handling) κατηγορία υπ' αριθμ. 3 (παράρτημα Α΄του Β.Κ.Ε.Ε.) σε τρεις (3)

β) Υπηρεσίες Εξυπηρέτησης αεροσκαφών στην πίστα, εξαιρουμένης της καθοδήγησης του αεροσκάφους κατά την άφιξη και την αναχώρηση (Ramp Handling) κατηγορία υπ' αριθμ. 5 (παράρτημα Α΄ του Β.Κ.Ε.Ε.) σε τρεις (3).

Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους, είτε πρόκειται για εισερχόμενο, είτε εξερχόμενο φορτίο / εμπορεύματα και Ταχυδρομείο (freight and mail Handling) υπάγεται ως επί μέρους υπηρεσία της εξυπηρέτησης στην πίστα (Ramp Handling).

2. Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) τροφίμων και ποτών προς/από το αεροσκάφος επιτρέπεται να παρασχεθεί είτε από τον φορέα παροχής και των υπολοίπων επί μέρους υπηρεσιών εξυπηρέτησης αεροσκάφους στην πίστα (Ramp Handling) είτε από άλλον εξειδικευμένο Φορέα, ως ανεξάρτητη παροχή υπηρεσιών, περιοριζομένου του συνολικού αριθμού των εν λόγω Φορέων διακίνησης τροφίμων και ποτών σε τρεις (3).

3. Η χρονική διάρκεια του παραχωρουμένου δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις ως άνω κατηγορίες είναι επτά (7) χρόνια.

΄Αρθρο 6
Επιλογή φορέων επίγειας εξυπηρέτησης προς τρίτους.

1. Η επιλογή των φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις περιπτώσεις των υπηρεσιών του άρθρου 5 του παρόντος γίνεται με διαγωνιστική διαδικασία βάσει των διατάξεων του άρθρου 12 του Π. Δ. 285/1998 και του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.).

Άρθρο 7
Τεχνικές προδιαγραφές και όροι επιλογής των Φορέων.

Η επιλογή των Φορέων γίνεται βάσει τεχνικών προδιαγραφών που ορίζονται ως ακολούθως:

1.Τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications).

Σύμφωνα με το άρθρο 7, παρ. 6 και άρθρο 12 παρ.1α του Π. Δ. 285/1998 και άρθρο 5 παρ. 2 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης οι τεχνικές προδιαγραφές του επίγειου εξοπλισμού θα είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των αντίστοιχων λειτουργικών προδιαγραφών των εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης της εκάστοτε ισχύουσας έκδοσης του IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (GSE FUNCTIONAL SPECIFICATIONS).

2. Όροι (standard Conditions)

Οι όροι που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή των φορέων σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 6 και άρθρο 12 παρ. 1α του Π. Δ. 285/1998 και άρθρο 5 παρ. 3 του Βασικού Κανονισμού είναι οι ακόλουθοι:

Ι. Καταλληλότητα του επίγειου εξοπλισμού

ΙΙ. Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων ή μη συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

ΙΙΙ. Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

IV. Εμπειρία προσωπικού και εταιρείας.

V. Ανάληψη υποχρέωσης κάλυψης ελάχιστου ποσοστού της αγοράς υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του αερολιμένα.

VI.΄Υπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO).

3. Αξιολόγηση όρων:

Ι. Καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού του υποψηφίου.

α/α Εξοπλισμός	Συντελεστής Χρόνια (*) Λειτουργίας (**)	Συντελεστής καταλληλότητας	AHM (IATA)
1. Ελκυστήρας Α/Φ (με μπάρα ρυμούλκησης για όλους τους τύπους των εξυπηρετουμένων α/φων)	0.3 x χρόνια =	συντελεστής	955
2. Αεροκκινητής (ASU)	0.5 x χρόνια =	συντελεστής	976
3. Ασθενοφόρο (Incapacitated passenger loading vehicle)	0.6 x χρόνια =	συντελεστής	921
4. Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck M.B.)	0.7 x χρόνια =	συντελεστής	934
5. Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck W.B.)	0.8 x χρόνια =	συντελεστής	931
6. Φορτηγό Τροφοδοσίας (Catering High/Loader)	0.8 x χρόνια =	συντελεστής	927
7. Λεωφορείο Πίστας	0.8 x χρόνια =	συντελεστής	950
8. Μεταφορική Ταινία (μόνο αυτοκινούμενη)	0.9 x χρόνια =	συντελεστής	925
9. Ελκυστήρας αμαξιδίων	1.5 x χρόνια =	συντελεστής	968
10. Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1.2 x χρόνια =	συντελεστής	972
11. Αυτοκινούμενη σκεπαστή κλίμακα επιβατών AHM 920 και από τα options την παρ.7.4	0.8 x χρόνια =	συντελεστής	920
12. Αυτοκινούμενη κλίμακα επιβατών	0.9 x χρόνια =	συντελεστής	920
13. Ρυμουλκούμενη κλίμακα επιβατών	1.5 x χρόνια =	συντελεστής	920A

(*) Η ηλικία των μηχανημάτων προκύπτει κατόπιν υπολογισμού ετών, μηνών και ημερών από την ημερομηνία κατασκευής ή γενικής επισκευής.

(**) Αφορούν στα άρθρα του Airport Handling Manual της ΙΑΤΑ, σχετικά με τεχνικές προδιαγραφές ενός εκάστου εφοδίου.

Ο συνολικός συντελεστής καταλληλότητας είναι το σύνολο των συντελεστών καταλληλότητας όλων των εφοδίων διαιρούμενο δια του συνολικού αριθμού των εφοδίων, βαθμολογείται δε ως κατωτέρω:

Συντελεστής	βαθμοί καταλληλότητας
0 - 0.5	100
0.5 - 1	90
1 - 1.5	80
1.5 - 2	70
2 - 2.5	60
2.5 - 3	50
3 - 4	40
4 - 5	30
5 - 6	20
6 - 8	10
8 και άνω	0

ΙΙ) Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, καθώς και κάθε νέο τεχνολογικά μέσο επίγειας εξυπηρέτησης ή περιβαλλοντολογικής αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Κάθε νέα τεχνολογία η οποία πλήρως και κατάλληλα τεκμηριώνεται βαθμολογείται με τον αριθμό 2 με άριστα το 10.

ΙΙΙ) Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης των υποψηφίων.

Ελάχιστοι χρόνοι εξυπηρέτησης αερ/φών:

α) για τους τύπους B.747, MD.11, DC.10, L10.11 και αντιστοίχων	70 λεπτά	βαθμός 2
β) για τους τύπους A.300, A.310, B.757, B.767 και αντιστοίχων	55 λεπτά	βαθμός 2
γ) για τους τύπους B.727, MD 80, A.320 και αντιστοίχων	45 λεπτά	βαθμός 2
δ) για τους τύπους B.737 - 200 και αντιστοίχων	40 λεπτά	βαθμός 2

Για κάθε μείωση ανωτέρω χρόνων κατά 1 λεπτό αντιστοιχούν 2 επί πλέον βαθμοί με ανώτατο βαθμό τον αριθμό 10 ως άριστα ανά κατηγορία τύπων.

Προσθέτοντας τους βαθμούς και των τεσσάρων κατηγοριών ο αριθμός αφού διαιρεθεί δια του 4 είναι ο βαθμός αξιολόγησης του όρου αυτού.

IV) Εμπειρία προσωπικού και εταιρείας.

Ο παρών όρος βαθμολογείται ως ακολούθως:

Α) Εμπειρία του προσωπικού σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 10.4.α του Βασικού Κανονισμού:

Α) Υπάλληλοι

Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 6 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας πολλαπλασιάζεται με το 0,1, που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

Β) Εργάτες

Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 6 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των εργατών πολλαπλασιάζεται με το 0,2 που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

Γ) Οδηγοί

Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 6 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των οδηγών πολλαπλασιάζεται με το 0,3 βαθμό δυσκολίας έργου.

Δ) Χειριστές ανυψωτικών μηχανημάτων (Χ.Α.Μ.)

Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 6 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των Χ.Α.Μ. πολλαπλασιάζεται με το 0,4 βαθμό δυσκολίας

Ο τελικός συνολικός βαθμός εμπειρίας του ανωτέρω προσωπικού προσαυξάνεται για τους Προϊσταμένους ως ακολούθως:

Προϊστάμενος με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη κατά 10%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 6 μέχρι 7 έτη κατά 20%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 7 μέχρι 8 έτη κατά 30%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 8 μέχρι 9 έτη κατά 40%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 9 έτη και άνω κατά 50%

γ) Εμπειρία της εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 10.4.β του Βασικού Κανονισμού:

εμπειρία του 60% μέχρι του 65% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 1
εμπειρία άνω του 65% μέχρι του 70% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 2
εμπειρία άνω του 70% μέχρι του 75% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 3
εμπειρία άνω του 75% μέχρι του 80% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 4
εμπειρία άνω του 80% μέχρι του 85% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 5
εμπειρία άνω του 85% μέχρι του 90% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 6
εμπειρία άνω του 90% μέχρι του 95% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 8
εμπειρία άνω του 95% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 10

δ) Το άθροισμα των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω τριών παραγράφων του όρου IV διαιρούμενο δια του 3, αποτελεί το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού.

V. Ανάληψη υποχρέωσης κάλυψης ελάχιστου ποσοστού της αγοράς υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Κερκύρας «Ι. Καποδίστριας».

Ο παρών όρος βαθμολογείται με άριστα τον αριθμό 10 ως ακολούθως:

κάλυψη ποσοστού 20% μέχρι 25%	βαθμός 1
κάλυψη ποσοστού άνω του 25% μέχρι 30%	βαθμός 2
κάλυψη ποσοστού άνω του 30% μέχρι 35%	βαθμός 3
κάλυψη ποσοστού άνω του 35% μέχρι 40%	βαθμός 4
κάλυψη ποσοστού άνω του 40% μέχρι 45%	βαθμός 5
κάλυψη ποσοστού άνω του 45% μέχρι 50%	βαθμός 6
κάλυψη ποσοστού άνω του 50% μέχρι 55%	βαθμός 7
κάλυψη ποσοστού άνω του 55% μέχρι 60%	βαθμός 8
κάλυψη ποσοστού άνω του 60% μέχρι 65%	βαθμός 9
κάλυψη ποσοστού άνω του 65%	βαθμός 10

΄Υπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO) σε ισχύ

Ανάλογα με την περίπτωση ύπαρξης ή μη τέτοιου συστήματος ο παρών όρος βαθμολογείται με τον αριθμό 0 (σε περίπτωση μη ύπαρξης) ή με τον αριθμό 5 (σε περίπτωση ύπαρξης).

4. Η τελική βαθμολογία του κάθε υποψηφίου φορέα επίγειας εξυπηρέτησης είναι το άθροισμα όλων των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω όρων.

Άρθρο 8
Αντίτιμο εκχώρησης δικαιώματος παροχής υπηρεσιών από τους Φορείς.

Οι εγκεκριμένοι Φορείς καταβάλουν αντίτιμο, το ύψος του οποίου καθορίζεται σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), επί των ακαθαρίστων εισπράξεων (τζίρου) των από την άσκηση των δραστηριοτήτων τους βάσει των εκδιδομένων τιμολογίων παροχής υπηρεσιών.

Το αντίτιμο καταβάλλεται για την εκχώρηση με έγκριση του δικαιώματος παροχής προς τρίτους υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης εντός του χώρου - οικονομικής αγοράς του Αερολιμένα και της δυνατότητας που παρέχεται στον Φορέα για την χρήση των συναφών κεντρικών υποδομών και εγκαταστάσεων του Αερολιμένα, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής, ποιοτική εξυπηρέτηση των Χρηστών του Αερολιμένα καθώς και η επικερδής δραστηριοποίηση του Φορέα.

Η καταβολή του αντιτίμου θα γίνεται ανά δίμηνο μέσω του Λογιστικού και εφοδιαστικού Κέντρου (ΥΠΑ/ΛΕΚ) με διαδικασία που θα γνωστοποιηθεί στους Φορείς.

Άρθρο 9
Αντίτιμο χρήσης κεντρικών υποδομών

Δεν επιβάλλεται κανένα είδος αντιτίμου για την χρήση των κεντρικών υποδομών του Κρατικού Αερολιμένα Κερκύρας «Ι. Καποδίστριας», μη αποκλειομένης της περίπτωσης μελλοντικά να τεθεί αντίτιμο εξ αιτίας εκσυγχρονισμού, βελτίωσης ή ανάπτυξης των υποδομών αυτών (Common Use Terminal Equipment - Cute κλπ.).

΄Αρθρο 10
Υπογραφή Σύμβασης

Οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες καθώς και οι Εγκεκριμένοι Φορείς υποχρεούνται εντός δεκαπέντε (15) ημερών, από την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης και υπογραφής οικείας σύμβασης με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) ως Οργανισμού Διαχείρισης του Κρατικού Αερολιμένα Κερκύρας «Ι. Καποδίστριας» (ΚΑΚΚ), για την καταβολή του αντιτίμου την εξασφάλιση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών κ.λπ.

Άρθρο 11
΄Ελεγχος

Η παρακολούθηση και ο έλεγχος εφαρμογής του Κανονισμού αυτού ασκείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 15 παρ.3 του Π. Δ. 285/98.

΄Αρθρο 12
΄Εναρξη ισχύος

Ο παρών Κανονισμός αρχίζει να ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

Αριθ. Δ3/Β/ 36486/8798 (2)

Έγκριση του Οικείου Κανονισμού Επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας» (ΚΑΡΔ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

α) Του Ν. Δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της ΥΠΑ» (ΦΕΚ 238/Α), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.1340/1983.

β) Του Ν.1815/88 περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ΦΕΚ 250/Α).

γ) Του Π. Δ. 56/1989 «περί Οργανισμού της ΥΠΑ του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 28/Α).

δ) Του άρθρου 29 α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α/137), όπως ισχύει έκτοτε.

ε) Του Π. Δ. 285/1998 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/67 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας» (Α/207).

στ) Του εδ. α΄ της παρ. 2Γ του άρθρου 27 του Ν. 2668/1998 «Οργάνωση του τομέα παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»(Α/282).

ζ) Του Βασικού Κανονισμού Επίγειας εξυπηρέτησης (Δ3/Β/ 55470/8714/31.12.1998 ΦΕΚ/Β6/15.1.1999)

2.Την εισήγηση Δ3/Β/ 34756/8375/2.9.2004 της ΥΠΑ στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας» (ΚΑΡΔ) που έχει ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Σκοπός

Ο παρών Κανονισμός καθορίζει τις απαιτήσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης στον Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας «(ΚΑΡΔ), σύμφωνα με τις διατάξεις του Π. Δ. 285/1998 και του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.).

Άρθρο 2
Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες

1. Όλοι οι Χρήστες έχουν δικαίωμα αυτοεξυπηρέτησης (εξυπηρέτηση με ίδια μέσα και προσωπικό) σε όλες τις κατηγορίες υπηρεσιών πλην των αναφερομένων στο άρθρο 8 παρ. 2 του Π. Δ. 285/1998.

2. Στις κατηγορίες υπηρεσιών του άρθρου 8 παρ. 2 του Π. Δ. 285/1998, οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας» (ΚΑΡΔ) καθορίζονται σε τρεις (3) για πτήσεις επιβατικής κίνησης και σε ένα (1) για πτήσεις αμιγούς μεταφοράς εμπορευμάτων και ταχυδρομείου.

3. Οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες εξαρτούν την έναρξη των δραστηριοτήτων τους από έγκριση που χορηγείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Βασικό Κανονισμό και το άρθρο 15 του Π. Δ. 285/1998 και καταβάλλουν αντίτιμο αυτοεξυπηρέτησης το ύψος του οποίου καθορίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο επόμενο άρθρο .

Άρθρο 3
Αντίτιμο αυτοεξυπηρέτησης.

1. Οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες καταβάλλουν αντίτιμο αυτοεξυπηρέτησης για την εκχώρηση δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης καθώς και για τη δυνατότητα πρόσβασης στις συναφείς προς τούτο κεντρικές υποδομές και εγκαταστάσεις του Αερολιμένα, το ύψος του οποίου καταλογίζεται με βασικά κριτήρια τον αριθμό των μεταφερομένων (αναχωρούντων) επιβατών, καθώς του μεταφερομένου (αφικνουμένου) φορτίου (εμπορευμάτων) και ταχυδρομείου, ως εξής:

α) 0,09 ΕΥΡΩ για κάθε αναχωρούντα επιβάτη, εφόσον στις υπηρεσίες αυτοεξυπηρέτησης περιλαμβάνεται η εξυπηρέτηση αεροσκαφών στην πίστα (κατηγορία υπ' αριθμ. 5).

β) 0,03 ΕΥΡΩ για κάθε αναχωρούντα επιβάτη εφόσον στις υπηρεσίες αυτοεξυπηρέτησης, δεν περιλαμβάνεται η εξυπηρέτηση αεροσκαφών στην πίστα (υπ΄ αριθμ. 5).

Από την υποχρέωση καταβολής αντιτίμου των ανωτέρω α΄ και β΄ περιπτώσεων εξαιρούνται οι ανήλικοι επιβάτες μέχρι δώδεκα (12) ετών καθώς και οι μετεπιβιβαζόμενοι επιβάτες (TRANSIT & TRANSFERS).

γ) 0,0012 ΕΥΡΩ για κάθε μεταφερόμενο κιλό Φορτίου (εμπορευμάτων) και Ταχυδρομείου, στο σκέλος της άφιξης, για κάθε υπηρεσία αυτοεξυπηρέτησης πτήσεων αμιγώς Εμπορευματικών και Ταχυδρομείου.

2. Το αντίτιμο καταβάλλεται για την εκχώρηση του δικαιώματος αυτοεξυπηρέτησης, εντός του χώρου - οικονομικής αγοράς του Αερολιμένα και της δυνατότητας που παρέχεται στον Αυτοεξυπηρετούμενο Χρήστη για τη χρήση των συναφών κεντρικών υποδομών και εγκαταστάσεων του Αερολιμένα, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής, ποιοτική και επικερδής (αυτο) εξυπηρέτησης των Χρηστών.

Η καταβολή του αντιτίμου θα γίνεται ανά δίμηνο, μέσω του Λογιστικού και Εφοδιαστικού Κέντρου (ΥΠΑ/ΛΕΚ), με διαδικασία που θα γνωστοποιηθεί στους αυτοεξυπηρετούμενους Χρήστες.

Άρθρο 4
Επιλογή αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών

1. Η επιλογή των Αυτοεξυπηρετούμενων Χρηστών για τις κατηγορίες της παρ.2 του άρθρου 8 του Π. Δ. 285/98 ακολουθεί τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 6 του Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης. Επιπλέον, τίθενται τα παρακάτω κριτήρια από τον Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου και η αντίστοιχη βαθμολογία τους σύμφωνα και με τη παράγραφο 2 του άρθρου 6 του Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης.

Ασφαλιστική Κάλυψη	0.5
Αριθμητική επάρκεια και καταλληλότητα του προσωπικού και των μέσων επίγειας εξυπηρέτησης και εμπειρία προσωπικού και εταιρείας	1,5
Προστασία Περιβάλλοντος	1,0

2. Οι όροι επιλογής Αυτοεξυπηρετούμενου Χρήστη καθορίζονται στο άρθρο 6 Βασικού Κανονισμού Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης. Η επιλογή πραγματοποιείται από την αρμόδια Διεύθυνση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας η οποία καταρτίζει πίνακα επιλογής βάσει των κριτηρίων επιλογής των σχετικών άρθρων του Βασικού

και του παρόντος Κανονισμού. Σε περίπτωση ισοβαθμίας των υποψηφίων διενεργείται κλήρωση.

Άρθρο 5ο
Φορείς επίγειας εξυπηρέτησης

1. Ο αριθμός των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις κατηγορίες της παρ.3 του άρθρου 7 του Π.Δ. 285/1998 περιορίζεται ως εξής:

α) Υπηρεσίες Διαχείρισης αποσκευών (Baggage Handling) κατηγορία υπ' αριθμ. 3 (παράρτημα Α΄ του Β.Κ.Ε.Ε.) σε τρεις (3)

β) Υπηρεσίες Εξυπηρέτησης αεροσκαφών στην πίστα, εξαιρουμένης της καθοδήγησης του αεροσκάφους κατά την άφιξη και την αναχώρηση (Ramp Handling) κατηγορία υπ' αριθμ. 5 (παράρτημα Α΄ του Β.Κ.Ε.Ε.) σε τρεις (3).

Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους, είτε πρόκειται για εισερχόμενο, είτε εξερχόμενο φορτίο / εμπορεύματα και Ταχυδρομείο (freight and mail Handling) υπάγεται ως επί μέρους υπηρεσία της εξυπηρέτησης στην πίστα (Ramp Handling).

2.Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση) τροφίμων και ποτών προς/από το αεροσκάφος επιτρέπεται να παρασχεθεί είτε από τον φορέα παροχής και των υπολοίπων επί μέρους υπηρεσιών εξυπηρέτησης αεροσκάφους στην πίστα (Ramp Handling) είτε από άλλον εξειδικευμένο Φορέα, ως ανεξάρτητη παροχή υπηρεσιών, περιοριζομένου του συνολικού αριθμού των εν λόγω Φορέων διακίνησης τροφίμων και ποτών σε τρεις (3).

3. Η χρονική διάρκεια του παραχωρουμένου δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις ως άνω κατηγορίες είναι επτά (7) χρόνια.

΄Αρθρο 6
Επιλογή φορέων επίγειας εξυπηρέτησης προς τρίτους.

1. Η επιλογή των φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις περιπτώσεις των υπηρεσιών του άρθρου 5 του παρόντος γίνεται με διαγωνιστική διαδικασία βάσει των διατάξεων του άρθρου 12 του Π. Δ. 285/1998 και του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β.Κ.Ε.Ε.).

Άρθρο 7
Τεχνικές προδιαγραφές και όροι επιλογής των Φορέων.

Η επιλογή των Φορέων γίνεται βάσει τεχνικών προδιαγραφών που ορίζονται ως ακολούθως:

1.Τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications).

Σύμφωνα με το άρθρο 7, παρ. 6 και άρθρο 12 παρ.1α του Π. Δ. 285/1998 και άρθρο 5 παρ. 2 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης οι τεχνικές προδιαγραφές του επίγειου εξοπλισμού θα είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των αντίστοιχων λειτουργικών προδιαγραφών των εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης της εκάστοτε ισχύουσας έκδοσης του IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (GSE FUNCTIONAL SPECIFICATIONS).

2. Όροι (standard Conditions)

Οι όροι που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή των φορέων σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 6 και άρθρο 12 παρ. 1α του Π. Δ. 285/1998 και άρθρο 5 παρ. 3 του Βασικού Κανονισμού είναι οι ακόλουθοι:

I. Καταλληλότητα του επίγειου εξοπλισμού

II. Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων ή μη συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

III. Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

IV. Εμπειρία προσωπικού και εταιρείας.

V. Ανάληψη υποχρέωσης κάλυψης ελάχιστου ποσοστού της αγοράς υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του αερολιμένα.

VI.΄Υπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO).

3. Αξιολόγηση όρων:

I. Καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού του υποψηφίου.

α/α Εξοπλισμός	Συντελεστής Χρόνια (*) Λειτουργίας (**)	Συντελεστής καταλληλότητας	AHM (IATA)
1. Ελκυστήρας Α/Φ) (με μπάρα ρυμούλκησης για όλους τους τύπους των εξυπηρετουμένων α/φων)	0.3 x χρόνια =	συντελεστής	955
2. Αεροκκινητής (ASU)	0.5 x χρόνια =	συντελεστής	976
3. Ασθενοφόρο (Incapacitated passenger loading vehicle)	0.6 x χρόνια =	συντελεστής	921
4. Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck M.B.)	0.7 x χρόνια =	συντελεστής	934
5. Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck W.B.)	0.8 x χρόνια =	συντελεστής	931
6. Φορτηγό Τροφοδοσίας (Catering High/Loader)	0.8 x χρόνια =	συντελεστής	927
7. Λεωφορείο Πίστας	0.8 x χρόνια =	συντελεστής	950
8. Μεταφορική Ταινία (μόνο αυτοκινούμενη)	0.9 x χρόνια =	συντελεστής	925
9. Ελκυστήρας αμαξιδίων	1.5 x χρόνια =	συντελεστής	968
10. Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)	1.2 x χρόνια =	συντελεστής	972
11. Αυτοκινούμενη σκεπαστή κλίμακα επιβατών AHM 920 και από τα options την παρ.7.4	0.8 x χρόνια =	συντελεστής	920
12. Αυτοκινούμενη κλίμακα επιβατών	0.9 x χρόνια =	συντελεστής	920
13. Ρυμουλκούμενη κλίμακα επιβατών	1.5 x χρόνια =	συντελεστής	920A

(*) Η ηλικία των μηχανημάτων προκύπτει κατόπιν υπολογισμού ετών, μηνών και ημερών από την ημερομηνία κατασκευής ή γενικής επισκευής.

(**) Αφορούν στα άρθρα του Airport Handling Manual της ΙΑΤΑ, σχετικά με τεχνικές προδιαγραφές ενός εκάστου εφοδίου.

Το άθροισμα των βαθμών καταλληλότητας όλων των εφοδίων αποτελεί και το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού, βαθμολογείται δε ανά εφόδιο ως κατωτέρω:

Συντελεστής βαθμοί καταλληλότητας

0 - 0.5	100
0.5 - 1	90
1 - 1.5	80
1.5 - 2	70
2 - 2.5	60
2.5 - 3	50
3 - 4	40
4 - 5	30
5 - 6	20
6 - 8	10
8 και άνω	0

II) Εισαγωγή νέων τεχνολογιών που αφορούν στην εισαγωγή ολοκληρωμένων συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, καθώς και κάθε νέο τεχνολογικά μέσο επίγειας εξυπηρέτησης ή περιβαλλοντολογικής αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Κάθε νέα τεχνολογία η οποία πλήρως και κατάλληλα τεκμηριώνεται βαθμολογείται με τον αριθμό 2 με άριστα το 10.

III) Προβλεπόμενοι χρόνοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης των υποψηφίων.

Ελάχιστοι χρόνοι εξυπηρέτησης αερ/φών:

α) για τους τύπους Β.747,MD.11, DC.10, L10.11 και αντιστοίχων	70 λεπτά βαθμός 2
β) για τους τύπους Α.300, Α.310, Β.757, Β.767 και αντιστοίχων	55 λεπτά βαθμός 2
γ) για τους τύπους Β.727, MD 80, Α.320 και αντιστοίχων	45 λεπτά βαθμός 2
δ) για τους τύπους Β.737 - 200 και αντιστοίχων	40 λεπτά βαθμός 2

Για κάθε μείωση ανωτέρω χρόνων κατά 1 λεπτό αντιστοιχούν 2 επί πλέον βαθμοί με ανώτατο βαθμό τον αριθμό 10 ως άριστα ανά κατηγορία τύπων.

Προσθέτοντας τους βαθμούς και των τεσσάρων κατηγοριών ο αριθμός αφού διαιρεθεί δια του 4 είναι ο βαθμός αξιολόγησης του όρου αυτού.

IV) Εμπειρία προσωπικού και εταιρείας.

Ο παρών όρος βαθμολογείται ως ακολούθως:

Α) Εμπειρία του προσωπικού σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 10.4.α του Βασικού Κανονισμού:

Α) Υπάλληλοι

Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 6 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των υπαλλήλων βάσει της ανωτέρω κλίμακας πολλαπλασιάζεται με το 0,1, που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

Β) Εργάτες

Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 6 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των εργατών πολλαπλασιάζεται με το 0,2 που αποτελεί τον βαθμό δυσκολίας έργου.

Γ) Οδηγοί

Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 6 έτη και άνω	βαθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των οδηγών πολλαπλασιάζεται με το 0,3 βαθμό δυσκολίας έργου.

Δ) Χειριστές ανυψωτικών μηχανημάτων (Χ.Α.Μ.)

Με εμπειρία από 2 μέχρι 3 έτη	βαθμός 10
Με εμπειρία από 3 μέχρι 4 έτη	βαθμός 20
Με εμπειρία από 4 μέχρι 5 έτη	βαθμός 30
Με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη	βαθμός 40
Με εμπειρία από 6 έτη και άνω β	αθμός 50

Ο συνολικός βαθμός των Χ.Α.Μ. πολλαπλασιάζεται με το 0,4 βαθμό δυσκολίας

Ο τελικός συνολικός βαθμός εμπειρίας του ανωτέρω προσωπικού προσαυξάνεται για τους Προϊσταμένους ως ακολούθως:

Προϊστάμενος με εμπειρία από 5 μέχρι 6 έτη κατά 10%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 6 μέχρι 7 έτη κατά 20%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 7 μέχρι 8 έτη κατά 30%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 8 μέχρι 9 έτη κατά 40%
Προϊστάμενος με εμπειρία από 9 έτη και άνω κατά 50%

γ) Εμπειρία της εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 10.4.β του Βασικού Κανονισμού:

εμπειρία του 60% μέχρι του 65% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 1
εμπειρία άνω του 65% μέχρι του 70% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 2
εμπειρία άνω του 70% μέχρι του 75% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 3
εμπειρία άνω του 75% μέχρι του 80% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 4
εμπειρία άνω του 80% μέχρι του 85% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 5
εμπειρία άνω του 85% μέχρι του 90% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 6
εμπειρία άνω του 90% μέχρι του 95% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 8
εμπειρία άνω του 95% του μονίμου προσωπικού	βαθμός 10

δ) Το άθροισμα των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω τριών παραγράφων του όρου IV διαιρούμενο δια του 3, αποτελεί το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού.

V. Ανάληψη υποχρέωσης κάλυψης ελάχιστου ποσοστού της αγοράς υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας «.

Ο παρών όρος βαθμολογείται με άριστα τον αριθμό 10 ως ακολούθως:

κάλυψη ποσοστού 20% μέχρι 25%	βαθμός 1
κάλυψη ποσοστού άνω του 25% μέχρι 30%	βαθμός 2
κάλυψη ποσοστού άνω του 30% μέχρι 35%	βαθμός 3
κάλυψη ποσοστού άνω του 35% μέχρι 40%	βαθμός 4
κάλυψη ποσοστού άνω του 40% μέχρι 45%	βαθμός 5
κάλυψη ποσοστού άνω του 45% μέχρι 50%	βαθμός 6
κάλυψη ποσοστού άνω του 50% μέχρι 55%	βαθμός 7

κάλυψη ποσοστού άνω του 55% μέχρι 60% βαθμός 8
κάλυψη ποσοστού άνω του 60% μέχρι 65% βαθμός 9
κάλυψη ποσοστού άνω του 65% βαθμός 10

VI. Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης (ISO) σε ισχύ.

Ανάλογα με την περίπτωση ύπαρξης ή μη τέτοιου συστήματος ο παρών όρος βαθμολογείται με τον αριθμό 0 (σε περίπτωση μη ύπαρξης) ή με τον αριθμό 5 (σε περίπτωση ύπαρξης).

4. Η τελική βαθμολογία του κάθε υποψηφίου φορέα επίγειας εξυπηρέτησης είναι το άθροισμα όλων των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω όρων.

Άρθρο 8
Αντίτιμο εκχώρησης δικαιώματος παροχής υπηρεσιών από τους Φορείς.

Οι εγκεκριμένοι Φορείς καταβάλουν αντίτιμο, το ύψος του οποίου καθορίζεται σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), επί των ακαθαρίστων εισπράξεων (τζίρου) των από την άσκηση των δραστηριοτήτων τους βάσει των εκδιδομένων τιμολογίων παροχής υπηρεσιών.

Το αντίτιμο καταβάλλεται για την εκχώρηση με έγκριση του δικαιώματος παροχής προς τρίτους υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης εντός του χώρου - οικονομικής αγοράς του Αερολιμένα και της δυνατότητας που παρέχεται στον Φορέα για την χρήση των συναφών κεντρικών υποδομών και εγκαταστάσεων του Αερολιμένα, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής, ποιοτική εξυπηρέτηση των Χρηστών του Αερολιμένα καθώς και η επικερδής δραστηριοποίηση του Φορέα.

Η καταβολή του αντιτίμου θα γίνεται ανά δίμηνο μέσω του Λογιστικού και εφοδιαστικού Κέντρου (ΥΠΑ/ΛΕΚ) με διαδικασία που θα γνωστοποιηθεί στους Φορείς.

Άρθρο 9
Αντίτιμο χρήσης κεντρικών υποδομών

Δεν επιβάλλεται κανένα είδος αντιτίμου για την χρήση των κεντρικών υποδομών του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας «, μη αποκλειομένης της περίπτωσης μελλοντικά να τεθεί αντίτιμο εξ αιτίας εκσυγχρονισμού, βελτίωσης ή ανάπτυξης των υποδομών αυτών (Common Use Terminal Equipment - Cute κ.λπ.).

Άρθρο 10
Υπογραφή Σύμβασης

Οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες καθώς και οι εγκεκριμένοι Φορείς υποχρεούνται εντός δεκαπέντε (15) ημερών, από την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης και υπογραφής οικείας σύμβασης με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) ως Οργανισμού Διαχείρισης του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου - Διαγόρας (ΚΑΡΔ), για την καταβολή του αντιτίμου την εξασφάλιση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών κ.λ.π.

Άρθρο 11
Έλεγχος

Η παρακολούθηση και ο έλεγχος εφαρμογής του Κανονισμού αυτού ασκείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 15 παρ.3 του Π. Δ. 285/98.

Άρθρο 12
Έναρξη ισχύος

Ο παρών Κανονισμός αρχίζει να ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 2004
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ